

## Ruim baan voor eigen initiatief. Zeker nu!

De VVD gaat uit van de eigen verantwoordelijkheid van burgers en bedrijven. Regelgeving mag niet leiden tot georganiseerd wantrouwen en moet worden beperkt.

Een slankere provincie met minder en duidelijker taken. De VVD ziet vijf hoofdtaken:

1. Ruim baan voor de economie en werkgelegenheid.
2. Ruim baan voor verkeer en vervoer.
3. Ruim baan voor wonen en leven.
4. Ruim baan voor een kleine provinciale organisatie.
5. Ruim baan voor de regio.

### 1. Ruim baan voor de economie en werkgelegenheid

#### Ondernemerschap centraal

Het devies van de VVD is: “Ruim baan voor werkgelegenheid”. Werkende mensen zijn de spil van de economie en zij moeten daarom de noodzakelijke ruimte krijgen. Zoals met meer ruimte voor het MKB, de motor van de economie. De VVD wil minder regels, 25 procent minder. Procedures moeten korter. Ondernemerschap levert banen op.

Samenwerking met het bedrijfsleven is daarom essentieel. De VVD is voor publiek-private samenwerking met respect voor de eigen verantwoordelijkheid.

#### Steun voor economische activiteiten

Als we ondernemers vragen om te blijven investeren, verwachten zij ook iets terug. Bijvoorbeeld een goede bereikbaarheid en een stabiel vestigingsklimaat waarin de overheid een betrouwbare partner is, die ondernemers de ruimte biedt. Bij de ontwikkeling van nieuwe bedrijvigheid moet de provincie niet optreden als hindermacht, maar als ontwikkelkracht. Gemeenten moeten de vrijheid krijgen om voor, door en met ondernemers, nieuwe bedrijfslocaties te ontwikkelen die naar aard en schaal bij de omgeving passen. De VVD wil minder beperkingen voor economische activiteiten in het buitengebied. De VVD pleit voor een betere balans tussen economie en milieu. Ondernemers hebben bij moderne bedrijventerreinen, die beschikken over glasvezelnetwerken.

#### Meer grensoverschrijdend ondernemen

Door de ligging tussen de Randstad en Duitsland heeft de sector transport en logistiek uitstekende kansen. Via samenwerking moet de provincie private initiatieven ondersteunen. Met de Euregio's en de internationale KvK's moet Gelderland extra inzetten op het versterken van de infrastructuur voor multimodaal vervoer. Dat betekent:

- meerdere goederenterminals voor spoorvervoer
- meer gebruik van de luchthaven Weeze
- meer overslag en een goede ontsluiting van onze binnenhavens
- goede wegen met veilige parkeervoorzieningen en
- veilige bedrijfterreinen

47 Innovatie stimuleren

48 De VVD steunt innovatieprogramma's zoals in de gezondheidszorg, technologie en voeding,  
49 de Health -, Technology -, en Food Valley). Daarbij leggen wij het initiatief bij de regio's en  
50 het bedrijfsleven. Goede initiatieven brengen wij verder met stimulerings- en  
51 investeringssubsidies via ontwikkelingsmaatschappij Oost NV.

52 Een gezonde regionale economie is het beste antwoord op bevolkingskrimp in veel kleine  
53 kernen.

54

55 Regio's versterken: minder regels, meer vestigingsbeleid

56 Bedrijvendclusters zijn belangrijk voor de economische toekomst van Gelderland. Daarom  
57 moet de overheid bedrijven zo min mogelijk voor de voeten lopen met regels – 25 procent  
58 minder - en vergunningen. Een regionaal ondernemersloket helpt Gelderland vooruit bij het  
59 aantrekken van bedrijven. Zeker nu!

60

61 **2. Ruim baan voor verkeer en vervoer**

62 Goed verkeer en vervoer betekent een efficiënte combinatie van weg, water, rail en openbaar  
63 vervoer. Een structurele aanpak van de hoofdinfrastructuur is noodzakelijk om Gelderland  
64 te verbinden met andere belangrijke economische centra. Een goede bereikbaarheid van de  
65 steden is een must. De VVD streeft naar een verbetering van het provinciale wegennet.

66 Door de liberalisering van de bus is deze 15 procent goedkoper geworden. De trein trekt 30  
67 procent meer reizigers.

68 De VVD wil een snelle verbinding tussen Ede-Wageningen en Arnhem. Ook de veiligheid  
69 door camerabewaking op bussen en veilige opstapplaatsen staan hoog op de agenda.

70

71 Wegen verbreden en doortrekken

72 Gelderland is in Nederland de toegangspoort naar Europa. Daarom wil de VVD investeren  
73 in wegen, zoals wegverbreding bij de A1 tussen Apeldoorn en Deventer en de doortrekking  
74 van de A15.

75

76 Sneller met de trein

77 De VVD wil betere en snellere verbindingen met Duitsland. Daarbij moeten leefbaarheid en  
78 bereikbaarheid van de burgers niet uit het oog worden verloren.

79 Er moet een rechtstreekse treinverbinding Arnhem-Apeldoorn komen. Verder moet het  
80 Randstadspoor tot Harderwijk worden doorgetrokken. Voor Nijmegen zet de VVD in op een  
81 directe spoorverbinding tussen Kleef en Nijmegen.

82

83 Bus biedt leefbaarheid

84 Goed openbaar vervoer in kleinere dorpen en kernen is een noodzaak voor het op peil  
85 houden van de leefbaarheid. Lokale initiatieven voor belbussen, gedeeld taxivervoer, etc.  
86 verdienen stimulering en ondersteuning.

87

88

89

90

91

92

93 Veilig op de fiets

94 De VVD is voor veilige fietsroutes voor scholieren en woon-werkverkeer. Zoveel mogelijk  
95 vrij liggende fietspaden zijn daarom noodzakelijk. Een regionaal fietsnetwerk is ook  
96 belangrijk voor de recreatie in de provincie. Zeker nu!

97

98 **3. Ruim baan voor wonen en leven**

99 Krimpende bevolking vereist bouw en mobiliteit

100 In sommige delen van Gelderland stagneert de bevolkingsgroei en ontstaat er in de komende  
101 jaren zelfs krimp van de bevolking. In andere delen van de provincie, vooral in de steden,  
102 neemt de bevolking nog altijd toe. De VVD is van mening dat kleinschalige  
103 woningbouwprojecten ook in de toekomst noodzakelijk blijven, zowel in de stad als in het  
104 landelijk gebied. Ook daar waar een stabiele of licht dalende bevolking komt, blijft er door  
105 gezinsverdunding behoefte aan nieuwe woningen.

106 In o.a. de Achterhoek is gebleken dat krimp maatwerk vereist om de leefbaarheid in deze  
107 gebieden te behouden. Door de krimp neemt de behoefte aan mobiliteit toe. De  
108 voorzieningen moeten hierop worden afgestemd.

109 De VVD wil diversiteit in woningen; dat wil zeggen starterswoningen, goedkope woningen,  
110 en levensloopbestendige woningen, woningen voor gezinnen, maar ook het vrije bouwen  
111 bevorderen. Voorop staat dat we woningen moeten bouwen waar mensen graag in wonen.

112

113 Cultuur bevordert leefbaarheid

114 Cultuur bevordert leefbaarheid, zeker in de grote steden, Arnhem, Apeldoorn, Nijmegen en  
115 Ede. Aandacht voor muziek, theater, film, popfestivals en de bescherming van het cultureel  
116 erfgoed is in de hele provincie nodig, vooral waar die gericht zijn op doelgroepen zoals  
117 jongeren en ouderen. Het cultureel ondernemerschap is een gat in de markt.

118 De grotere Gelderse steden kunnen door bundeling van krachten uit het bedrijfsleven,  
119 onderwijs en de kunstsector een (inter)nationale uitstraling krijgen. Marktinitiatieven  
120 genieten ook hier de voorkeur.

121

122 Agrariërs en het platteland

123 De VVD pleit voor een sterke agrarische sector waarin (gezins)bedrijven een goede boterham  
124 kunnen verdienen. De VVD wil ook ruimte voor vernieuwing. Regels voor vogel-  
125 verblijfsgebieden mogen de agrarische sector niet schaden; een alternatief is een goede  
126 schaderegeling voor burgers en bedrijven.

127 De VVD wil meer bouwmogelijkheden in landelijk gebied, zoals bij voormalige boerderijen  
128 en aan de rand van dorpskernen.

129

130 Jongeren

131 Voor jongeren wil de VVD een goede veilige OV-verbinding naar en van de  
132 onderwijsinstellingen. Jongeren die hulp nodig hebben moeten die op lokaal niveau kunnen  
133 vinden. De gemeente is primair verantwoordelijk voor preventief jeugdbeleid en jeugdzorg.  
134 Zij zijn prima in staat om deze zorg, passend bij de lokale behoefte, integraal aan te bieden.

135

136 Investeren in Sport

137 De VVD vindt sport belangrijk voor de gezondheid. Ook ziet de VVD de sociale en de  
138 economische belangen van sport. Dit betekent investeren in sport. Door het Rijk, vooral in de

139 infrastructuur en in de topsport. Door de provincie vooral in het professionaliseren van  
140 talentondersteuning en het ondersteunen van innovatie op het gebied van sporttechniek,  
141 voeding en gezondheid. Zeker nu!

142

#### 143 **4. Ruim baan voor een kleine provinciale organisatie**

144 Wat de provincie doet, moet duidelijk en samenhangend zijn. De VVD vindt dat de  
145 provincie moet zorgen voor een gezonde economie, voor doorstromend verkeer en effectieve  
146 ruimtelijke ordening op provinciaal niveau.

147

148 Overheidstaken zoals dak- en thuislozenzorg, de bibliotheek en de jeugdzorg horen bij de  
149 gemeente. Zaken als emancipatie en ontwikkelingssamenwerking horen bij de landelijke  
150 overheid.

151

152 De VVD is voor:

- 153 - inzicht in en vermindering van subsidiestromen
- 154 - efficiënte en sobere uitvoering van de provinciale taken (doel 20 procent minder  
155 ambtenaren)
- 156 - betere samenwerking met omringende provincies
- 157 - investeringen in wegen, economie en werkgelegenheid in stad en platteland
- 158 - een vermindering van de financiële middelen van de provincie in lijn met het kleinere  
159 provinciale takenpakket
- 160 - lastenverlaging voor de burgers. Zeker nu!

161

#### 162 **5. Ruim baan voor de regio**

163 Een nieuw structuurplan is hoognodig. Deze tijd vraagt om onorthodoxe maatregelen. De  
164 toenemende concurrentie tussen economische regio's vraagt om een andere kijk op  
165 werklocaties en een aantrekkelijk vestigingsklimaat. Woningen met bedrijfsruimtes of  
166 omgekeerd, passen wat de VVD betreft in dit beeld.

167

168 Regionale aandachtspunten:

169 De economische ontwikkeling van de **regio Nijmegen–Arnhem** vereist het doortrekken van  
170 de A15 naar de A12.

171

172 Voor **Rivierenland** zijn investeringen in de bereikbaarheid van de A2-zone noodzakelijk.  
173 Er zijn aanpassingen nodig voor de verbindingen met de kernen van Tiel en Geldermalsen.  
174 De doortrekking van de A30 boven Opheusden is een goede optie om de stagnatie bij de  
175 Rijnbrug bij Rhenen op te lossen. De kansen om het laanboomcentrum van Nederland te  
176 worden, moeten worden vergroot.

177

178 In de **Achterhoek** is de Oostelijke verbindingsweg van Doetinchem nodig. Dit geldt ook voor  
179 de ontbrekende schakel bij Montferland (N316). De VVD wil bezien in hoeverre er  
180 vervolgstappen nodig zijn naar de 2 x 2 rijbanen voor de N18.

181

182 In de **Stedendriehoek** is naast de A1-zone ook een goede ontsluiting van Apeldoorn  
183 noodzakelijk. Dit geldt ook voor de aansluiting van de N348 van Zutphen naar de A1.

184 De VVD is voor een snelle en veilige verbinding van Apeldoorn met Dieren (N786), die  
185 gedragen wordt door de regio.

186

187 De **Veluwe** is voor mensen. Wonen, ondernemen en recreëren staat voorop. Overlast door  
188 o.a. wilde zwijnen moet worden aangepakt. Een onderzoek naar het bevaarbaar maken van  
189 het Apeldoorns Kanaal is ook gewenst.

190

191 Voor de **regio Vallei** is een betere verbinding met de Randstad door optimalisering van  
192 knooppunt-Hoevelaken nodig. Een goede Noord-Zuid verbinding, zoals doortrekken van  
193 de A30, kan de regio ontlasten. De VVD is voor verbeteringen van de aansluitingen van  
194 regionale bedrijventerreinen zoals bedrijventerrein de Harselaar in Barneveld.

195

196 Natura2000 en de Ecologische Hoofd Structuur (EHS)

197 Gelderland heeft op meerdere plekken te maken met Natura 2000-eisen, die zwaarder zijn  
198 dan wat vanuit Europa wordt voorgeschreven. De VVD wil alleen invoering van die eisen  
199 als het voor burgers en ondernemers haalbaar en betaalbaar is. De VVD vindt dat de  
200 overheid geen grond mag claimen als er onvoldoende geld beschikbaar is.

201 Het belang van de landbouw en het toerisme voor het behoud van de Gelderse  
202 landschappelijke waarden moet voorop staan.

203

204 Energieopwekking

205 Voor alternatieve energiebronnen wordt wat de VVD betreft nadrukkelijk gekeken naar  
206 biomassavergisting, zonne-energie, kernenergie, warmtekrachtkoppeling en aardwarmte.

207

208 Kansen voor natuur ,water en energie

209 De VVD wil voorkomen dat het water nog duurder wordt. Daarom streeft de VVD naar een  
210 volledige integratie van de waterketen, van de kraan tot en met het riool. Dat is goedkoper.  
211 Beveiliging tegen dreigingen als overstromingen en wateroverlast staan voorop. Net als een  
212 goede waterkwaliteit. De provincie bouwt die veiligheid via haar plannen in.

213 Wat betreft natuurbeheer wil de VVD een grotere rol voor grondbezitters en particulier  
214 initiatief in het natuurbeheer. De huidige bureaucratie blokkeert nu gewenste  
215 ontwikkelingen. De overheid moet meer uitvoeren en minder vergaderen. Zeker nu!